

HET PRODUCT  
VAN DE WEEK

De nieuwe iPhone 3G ligt op 11 juli in de winkels, maakte Apple deze week bekend. Correctie: in de Amerikaanse winkels, de Britse, de Nederlandse... maar niet in de Belgische.

Wachten of  
kraken?

VAN ONZE MEDEWERKSTER

## ILKA DE BISSCHOP

**BRUSSEL** | Wanneer het technologische hoogstandje in ons land verkocht zal worden, is nog niet geweten. Het bleef zelfs lang onduidelijk of België dit keer wel tot de gelukkige landen zou behoren waar Apple het nieuwe model zou lanceren. Volgens Juriaan Bosman, PR-manager van Apple voor de Benelux zal hij 'later dit jaar' verkocht worden door Mobistar.

Intussen gonst het van de geruchten rond het technologische hoogstandje. De lanceerdatum bleef lang onduidelijk, net als de landen die tot de lijst van gelukkigen zouden behoren waarnaar Apple de iPhone zou uitvoeren. Woensdag maakte het bedrijf plots bekend dat het zijn marketingstrategie voor de iPhone omgoot door de prijs ervan drastisch te verlagen. De adviesprijs van het basismodel in Amerika ligt op 199 dollar, een halvering van het oorspronkelijke bedrag.

Maar voorlopig moeten we in België dus nog even geduld oefenen. De vorige modellen werden hier evenmin verkocht. De sim-kaarten van de smartphone waren immers vergrendeld, zodat ze niet konden functioneren via een netwerkprovider die geen overeen-

komst had met Apple. Het duurde amper een paar weken vooraleer op het internet de eerste hackers software aanboden om de sim-kaarten te kraken, zoals dat dan netjes heet. Intussen lopen er naar schatting 30.000 Belgen met een gekraakte iPhone rond. Echte Apple-adepten zijn ook voor de iPhone 3G niet van plan geduld uit te oefenen, zo valt al links en rechts op een blog te lezen.

DE KOPER  
'Ik heb hem  
altijd bij me'

Pieter Baert werkt voor het reclamebureau Duval Guillaume en noemt zichzelf allang een Apple-adept. Hij is een van de naar schatting dertigduizend Belgen die een gekraakte exemplaar op zak heeft.

**Wanneer kocht je je iPhone?**  
'In november 2007. Al in september overwoog ik om me er eentje aan te schaffen tijdens een vakantie in de Verenigde Staten. Maar toen had Apple net een tweede softwareversie gelanceerd die de iPhone beter moest beveiligen. Ik heb het toen niet aangedurfd. Toen amper twee weken later ook die softwareversie al gekraakt bleek door een hackersgroep, heb ik daar veel spijt van gehad. Dit keer ga ik hem wel blind kopen, van zodra hij in Amerika in de winkels ligt.'

**En heb je hem zelf gekraakt?**  
'Ja, ik denk dat ik een van de eersten in België zal geweest zijn. Met sommige trucs riskeerde je ook schade aan je iPhone. Ik heb toen op mijn blog een heel dagboek bijgehouden van al die pogingen. Nu kun je gewoon prachtige programmaatjes downloaden. Het duurt geen vijf minuten om een sim-kaart te unlocken.'

**Ondervind je beperkingen door die kraak?**  
'Het enige dat ik niet kan, is voicemailberichten downloaden naar mijn iPhone. Maar aangezien ik mijn voicemail helemaal heb uitgeschakeld, heb ik zelfs daar geen last van. Mijn iPhone is behalve mijn sleutels en mijn bankkaarten het enige dat ik altijd bij me heb. Als de wekker op mijn iPhone afloopt 's morgens, is het eerste wat ik doe, mijn e-mails binnenhalen.'

**Het is een echt hebbeding geworden?**  
'Absoluut! In mijn sector loopt iedereen ermee rond.'

DE VERKOPER  
'Er is niks  
illegals aan'

Hoewel Apple de eerdere modellen van de iPhone niet heeft verdeeld in België, hoeft je geen tentakels tot in de VS te hebben om er eentje aan te schaffen. Onder andere bij Covema kun je er eentje kopen. 'De verkoop loopt nog steeds zeer goed', vertelt verkoopster Mieke uit de vestiging in Aalst. Zelfs met het nieuwe 3G-model in aantocht, zijn er nog veel mensen op gebrand. Deze week heb ik er zelf nog vijf verkocht.'

**Moeten de klanten hun iPhones dan zelf unlocken?**

'Nee, dat is een service die wij er gratis bijleveren. We kunnen ook moeilijk anders natuurlijk, aangezien je hem hier anders niet kunt gebruiken.'

**Heb je daar nog nooit negatieve of ongeruste reacties op gekregen van klanten?**

'In het begin dat we ze verkochten, reageerden sommigen wel ongerust. Maar intussen is het duidelijk dat er in feite niks illegals aan is om een iPhone te unlocken. Ik merk ook wel dat onze klanten veel op internet zitten. Bovendien lopen er intussen al zoveel mensen met zo'n iPhone rond. Nu maakt niemand zich dus nog zorgen.'

**Zijn jullie ook van plan om de nieuwe iPhones in gekraakte versie te gaan verdelen?**

'Dat is nog niet helemaal duidelijk omdat we niet weten wat de plannen van Apple precies zijn. Maar ik vermoed van wel, als het even kan. Maar dan moet de nieuwe software natuurlijk eerst opnieuw gekraakt zijn.'

**Kun je een typische iPhone-koper herkennen?**

'De meesten zijn mannen van tussen de dertig en de veertig jaar oud, waaronder heel wat zakenmannen. De oudste was 64, maar dat was een uitzondering. Jongeren hebben er dan weer het geld niet voor.'



## BETER BELEGGEN

NIC VAN BROEKHOVEN

## VERDOMHOEKJE



In 2006 en 2007 organiseerde *De Standaard* zijn eigen beleggerscompetitie waarin ik het opnam tegen twee andere beleggers, Xavier Vandoorne en Jan Reys. Mijn opdracht was om interessante Amerikaanse aandelen te vinden. Mijn selectie bestond hoofdzakelijk uit aardgasbedrijven die actief waren in Noord-Amerika. Het ging onder meer om Ultra Petroleum, Goodrich Petroleum, Delta Petroleum en Chesapeake Energy. Al deze bedrijven leverden, in vergelijking met de grondstoffensector, in die periode teleurstellende resultaten.

De voornaamste reden was dat de aardgasprijs in Amerika laag was ten opzichte van de olieprijs. Daaruit kon men concluderen dat de gasprijs vroeg of laat zou stijgen. Dat gebeurde dan ook vanaf eind 2007 en die stijging is sinds begin dit jaar nog versneld. Terwijl de aardgasprijs twee jaar geleden tegen 5 à 7 dollar noteerde, staat hij nu stevig boven de 12 dollar. Ultra Petroleum steeg van 50 naar 97 dollar, Goodrich Petroleum steeg van 25 naar 53 dollar, Chesapeake Energy steeg van 35 naar 61 dollar en Delta Petroleum steeg van 18 naar 26 dollar. Is de fundamentele waarde van die bedrijven dan zo hard veranderd?

Eigenlijk niet. De markt gaat volgens mij uit van een langetermijngasprijs van ongeveer 8 dollar om de huidige prijzen te verantwoorden. Dat de aardgasprijs ooit nog zou kunnen stijgen, had duidelijk niemand voor mogelijk geacht aangezien veel analisten dachten dat dankzij Liquefied Natural Gas (LNG) Amerika zou worden overspoeld met aardgas en de prijzen daardoor zwak zouden blijven. Bedrijven zoals Chenierre Energy, die zich toelagden op LNG, kregen fantastische waarderingen. Het bedrijf investeerde miljarden in verschillende LNG-terminals waar men aardgas zou kunnen opslaan om dan te verdelen in Amerika. Chenierre had geen omzet noch winst, maar het noteerde tegen 40 dollar en had een marktkapitalisatie van 2 miljard dollar.

Vandaag is het aandeel Chenierre 5 dollar waard en draagt de marktkapitalisatie 200 miljoen dollar. Sommige analisten voorspellen nu het faillissement, want de LNG-terminals liggen er leeg bij. De reden daarvoor was twee jaar geleden ook al duidelijk: de aardgasprijzen buiten Amerika zijn substantieel hoger en elke LNG-boot die uit een haven vertrekt, zal naar het hoogstbiedende land gaan en niet naar Amerika. Vandaag is aardgas zowel in Europa als in Azië duurder dan in Amerika. Daarmee wil ik aantonen dat de perceptie op de markt sterk kan veranderen in amper 24 maanden tijd.

Proberen we even vooruit te kijken naar 2011. Allicht zullen we dan horen: 'je had toen die sector moeten kopen, het was zo duidelijk dat die aandelen goedkoop waren'. In het verdomhoekje van de beurs vandaag zitten de financiële waarden en de autobedrijven. De banken zijn nodig in ons economisch model, maar hebben de afgelopen jaren te veel de clown uitgehangen door slechte leningen te verschaffen aan mensen die niet kredietwaardig waren. Daardoor moeten ze nu op de blaren zitten en dat proces kan nog wel even duren. De huidige waarderingen gaan echter toch al uit van mogelijke doemscenario's en KBC, Fortis of Dexia zien we nu ook weer niet allemaal failliet gaan. De autobedrijven zoals Renault, BMW of Peugeot noteren alle onder hun eigen vermogen. Naar mijn mening zullen er auto's verkocht blijven worden. Autobouwers die toekomstgericht denken en voertuigen aanbieden die weinig verbruiken, zullen het goed doen want de brandstoffenprijzen zullen nog wel een tijdje hoog blijven.

Renault is mijn favoriet. Dat aandeel koop je vandaag tegen amper twee keer de winst, rekening houdend met het feit dat het grootste deel van de beurskoers bestaat uit de participaties van Nissan en Volvo Trucks. Ondertussen krijg je er nog een brutodividendrendement van 7,5% bovenop.

Nic Van Broekhoven is portfoliomanager bij Value Square Asset Management.

ONLINE  
[www.standaard.biz/beterbeleggen](http://www.standaard.biz/beterbeleggen)

Maandag • Personal Finance. Prof. Emiel Van Broekhoven, Jo Stremersch en Jos Ruyssveldt over persoonlijke financiën.

Donderdag • Fiscale Kroniek. Fiscale topjuristen analyseren de jongste ontwikkelingen in hun vakgebied.

Vrijdag • Het Boekenonderzoek. Experts van de Universiteit Antwerpen Management School (UAMS) bespreken een managementboek.

Zaterdag • Beter Beleggen. De Vlaamse Federatie van Beleggers geeft tips voor uw portefeuille.

## iPhone doorgelicht

- De iPhone 3G komt op 11 juli op de internationale markt. Wanneer hij in België in de winkel ligt, is nog niet duidelijk.
- Hij zal 8 of 16 gigabyte opslagruimte hebben.
- Het nieuwe model werkt met iTunes 7.3, is compatibel met de Mac OS X 10.4 en 32-bit Windows XP of Vista.
- De 3G is verkrijgbaar in zwart of wit en zal 133 gram wegen.
- Het aantal gadgets op de smartphone blijft maar groeien: gps, wi-fi, camera, geotagging... Hij kan natuurlijk ook alles wat een iPod kan. En je kan er nog mee bellen ook.
- De batterij kan tot tien uur telefoneren aan, tot zes uur surfen, zeven uur video's kijken en tot een volledig etmaal muziek spelen. Voor wie het allemaal wat te ingewikkeld wordt en zijn iPhone onaangeroerd standby laat staan, gaat hij zelfs driehonderd uur mee.
- Apple verlaagde de prijs van zijn iPhone. De Amerikaanse adviesprijs voor het basismodel met 8 gigabyte geheugen bedraagt 199 dollar, die voor het model met 16 gigabyte geheugen 299 dollar.